

Période du

5 janvier 2026 au 11 janvier 2026

Commune de

Bavilliers

LA REVUE DE PRESSE



Bavilliers

Premiers pas en compétition réussis pour le club Nakama

L'Est Républicain – 04 janv. 2026 à 17:05 – Temps de lecture : 1 min



Sur le podium, avec les gilets bleus : Lissandro Lelong (1^{er}), Timéo Lelong (2^e) et Manahau Sénéchal (3^e).

Le club Nakama assure les entraînements et l'animation de la section karaté du Foyer communal de Bavilliers (FCB). Pour créer la motivation indispensable, le club a participé, en décembre dernier, à sa première compétition interclubs de kumité (combat) au dojo Serge-Merlet de Belfort, où il présentait cinq jeunes compétiteurs.

L'encadrement était assuré par Ahmed Kaddouri, coach, le sensei M'hamed Abdelli, conseiller des élèves, et le président du club, Thierry Romano, venu soutenir l'équipe.

Les résultats ont été particulièrement satisfaisants pour cette première expérience. En effet, en catégorie benjamins, une 1^{re} place a été remportée par Lissandro Lelong et une 2^e place par Timéo Lelong, ce dernier s'étant distingué en allant jusqu'au bout de ses combats, malgré une blessure au pied. Manahau Sénéchal a complété ce palmarès avec une 3^e place. En catégorie minimes, Manolo Sénéchal a également décroché une 3^e place.

Ce sont le comportement et le sérieux des élèves qui ont été mis en avant par les responsables. Ces performances témoignent de la qualité des entraînements dispensés depuis le début de saison.

Le club Nakama se projette désormais vers son prochain objectif : le championnat départemental, qui aura lieu le 18 janvier prochain.

Bavilliers

Le canal a failli traverser le centre du village

Le canal de la Haute-Saône à Montbéliard, ouvert en 1926, aurait pu prendre un chemin quelque peu différent. En 1896, deux tracés étaient discutés. Dont l'un passait par le village de Bavilliers. C'est finalement l'autre option qui sera choisie.

L'Est Républicain - 06 janv. 2026 à 18:34 - Temps de lecture : 2 min



Nous sommes en décembre 1896. Les « ponts et chaussées » publient un avant-projet du tracé du futur canal de la Haute-Saône à Montbéliard, creusé dans le but de compenser la perte de l'Alsace-Lorraine et ses voies navigables vers le Rhin.

Deux tracés à l'étude

Il y a deux options principales. La première, le tracé "bas" suit, depuis Essert, le cours de la Douce, passe par le quartier de l'usine, tout près du tissage Bornèque, et coule doucement vers la passe de Froideval. La seconde, le tracé "haut", creuse une tranchée au cœur du village d'Essert, traverse l'actuelle zone de loisirs des Résidences et passe au nord de la colline du Châtelet.

Sous la pression des industriels belfortains, il fallait se rapprocher de leurs usines. Voire rejoindre la Savoureuse au droit des nouveaux faubourgs et suivre ensuite la rivière, plein sud.

C'est le tracé que nous connaissons, en marron, sur la carte ci-contre, qui sera réalisé, avec un port situé sous le château du Chênois. Mais cette version du canal a été creusée dans des terrains calcaires très poreux. Elle n'a jamais su maintenir une hauteur d'eau suffisante pour la navigation.

La fin du canal aux portes de Ronchamp

De plus, le retour de l'Alsace dans mère patrie après la Grande guerre a fait disparaître l'intérêt de ce canal qui devait relier les mines de Lorraine à nos industries du nord Franche-Comté, en passant par la Haute-Saône et sans passer par l'étranger. Ce canal ne dépassera jamais les mines de charbon de Ronchamp, s'arrêtant à la sortie du tunnel du Chérumont...

Il lui reste de nos jours l'utilité d'acheminer l'eau du bassin de Champagny vers le point haut du canal du Rhône au Rhin.

Sans oublier la Coulée Verte, qui a réhabilité le chemin de halage et qui complète le réseau des pistes cyclables de la région.
